

NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT

Οδηγίες χρήσης για θαμνοκοπτικό πλάτης PB5300



GR

Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών
χρήσης

GB

Owner's manual

Οδηγίες χρήσης για θαμνοκοπτικό πλάτης PB5300

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε που προμηθευτήκατε το θαμνοκοπτικό PB5300. Το παρόν εγχειρίδιο εξηγεί πώς να λειτουργήσετε το μηχάνημα καλά. Πριν την χρήση διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να λειτουργήσετε το μηχάνημα με ασφάλεια. Λόγω τροποποιήσεων των χαρακτηριστικών όλες οι λεπτομέρειες του μηχανήματός σας μπορεί να μην συμφωνεί με το εγχειρίδιο αυτό.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο			PB5300	
Κύριο μηχάνημα	Τύπος		Αυτόματου συμπλέκτη, εύκαμπτης ντίζας	
	Μέγιστες στροφές / στροφές κινητήρα (r/min)		7000/9000	
	Ρελαντί (r/min)		2500±150	
	Κραδασμοί (m/s ²)	Χρήση με δίσκο	Ρελαντί	≤2,0
			Λειτουργία	≤5
		Χρήση με μεσινέζα	Ρελαντί	≤2,0
			Λειτουργία	≤7,5
	Πίεση θορύβου (dB (A))		≤105	
	Πίεση θορύβου (dB (A))		≤120	
	Αναλογία μείωσης		17:22	
	Κατεύθυνση περιστροφής δίσκου		Αριστερόστροφα	
	Τύπος λαβών		Τύπου "D"	
Βάρος(kg)		11		
Κινητήρας	Κινητήρας		1E44F-2A	
	Τύπος		Αερόψυκτος, δίχρονος κινητήρας βενζίνης	
	Κυβικά (cc)		51.7	
	Μέγ. Ισχύ (Kw/r/min)		1.4/6500	
	Καρμπυρατέρ			
	Ανάφλεξη		Ηλεκτρονική	
	Μέθοδος εκκίνησης		Χειρόμιζα	
	Καύσιμα		Μίξη καυσίμου με λάδι (αναλογία 25:1)	
	Χωρητικότητα καυσίμου (Lt)		1.1	
	Βάρος (kg)		4,2	
	Κατανάλωση καυσίμου		≤610	
	Μήκος μπαστουνού			1446
Μήκος σωλήνα			1476	
Δίσκος κοπής			255mm 3 δοντιών	

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Επειδή το θαμνοκοπτικό είναι ένα εργαλείο κοπής υψηλής ταχύτητας θα πρέπει να δοθεί προσοχή στις οδηγίες ασφάλειας έτσι ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού. Διαβάστε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά. Κατανοήστε όλες τις λειτουργίες και της χρήσεις του μηχανήματος αυτού. Να γνωρίζετε πώς να σταματήσετε την λειτουργία του και να ξεκουμπώσετε τον ιμάντα στήριξης γρήγορα.



Αυτό το σύμβολο συνοδεύετε από τις λέξεις ΠΡΟΣΟΧΗ και ΚΙΝΔΥΝΟΣ και σας εφιστά την προσοχή σε συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας.



ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ



Σταματήστε το μηχάνημα και σιγουρευτείτε ότι ο δίσκος κοπής έχει σταματήσει, πριν να πραγματοποιήσετε εργασίες καθαρισμού, αφαίρεσης και ρύθμισης του δίσκου.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην τροποποιήσετε το μηχάνημα . Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ  **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Τα καυσαέρια από το μηχάνημα αυτό περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα υγείας.

Τα χαρακτηριστικά, οι περιγραφές και οι εικόνες του εγχειρίδιου αυτού είναι όσο πιο ακριβή γίνεται την στιγμή της εκτύπωσης αλλά μπορεί να τροποποιηθούν χωρίς ειδοποίηση. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν εξαρτήματα και αξεσουάρ που μπορεί να μην συμπεριλαμβάνονται στα εξαρτήματα του μηχανήματος.

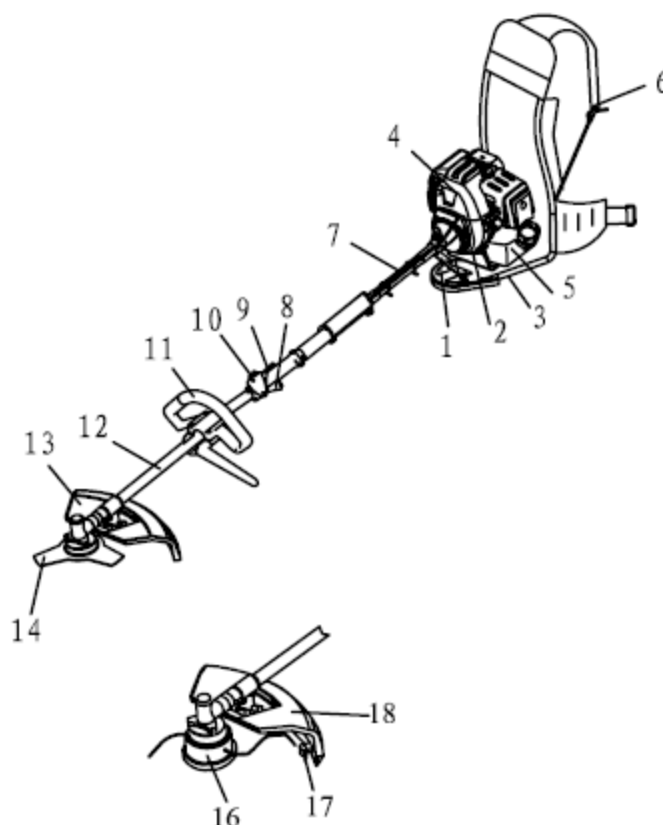
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα πρέπει ακολουθήσετε τις οδηγίες ασφάλειας. Όπως όλα τα εργαλεία έτσι και το θαμνοκοπτικό αυτό θα πρέπει να το λειτουργείτε με προσοχή. Μην θέσετε τον εαυτό σας ή άλλα άτομα σε κίνδυνο. Μην επιτρέψετε σε άλλα άτομα να χρησιμοποιήσουν το θαμνοκοπτικό εάν δεν έχουν διαβάσει και κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας.

- Να φοράτε πάντα γυαλιά προστασίας και ωτοασπίδες. Να ντύνεστε κατάλληλα, μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα γιατί μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του θαμνοκοπτικού. Θα πρέπει να φοράτε πάντα αντιολισθητικά προστατευτικά υποδήματα.
- Ελέγξτε όλο το μηχάνημα για χαλαρά μέρη (βίδες, παξιμάδι κ.α.) και για φθαρμένα μέρη. Αλλάξτε ή επισκευάστε τα εάν είναι αναγκαίο πριν να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιήσετε άλλα εξαρτήματα από αυτά που προτείνει ο κατασκευαστής. Μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί όπως επίσης και ζημιές στο μηχάνημα.
- Κρατήστε τις λαβές καθαρές και χωρίς λάδια.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τη σωστές λαβές και τον ιμάντα όταν λειτουργείτε το θαμνοκοπτικό.
- Μην καπνίσετε την ώρα που συμπληρώνετε τα καύσιμα ή κάνετε την μίξη.
- Μην κάνετε την μίξη σε κλειστό χώρο ή κοντά σε φλόγες. Να εξασφαλίζετε πάντα τον κατάλληλο εξαερισμό.
- Να φυλάτε τα καύσιμα πάντα σε δοχείο κατάλληλο για την διαφύλαξη τους.
- Μην αφαιρέσετε ποτέ την τάπα του καυσίμου ενώ το εργαλείο δουλεύει.
- Μην ξεκινήσετε ή δουλέψετε ποτέ το εργαλείο σε κλειστό χώρο.
- Μην κάνετε ποτέ ρυθμίσεις στο μηχάνημα όταν εκείνο λειτουργεί ή βρίσκεται δεμένο πάνω στο χειριστή. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι κλειστό και ακουμπισμένο σε επίπεδη καθαρή επιφάνεια πριν αν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ρύθμιση.
- Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό εάν δεν είναι καλά ρυθμισμένο ή εάν είναι χαλασμένο. Μην αφαιρέσετε ποτέ τον προφυλακτήρα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Ελέγξτε το χώρο στον οποίο θέλετε να χρησιμοποιήσετε το θαμνοκοπτικό και απομακρύνετε όλα τα σκουπίδια ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να μπλεχτούν στο δίσκο του εργαλείου.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά. Άτομα που παρακολουθούν θα πρέπει να κρατούν μια απόσταση ασφαλείας από τον χειριστή η οποία να έχει περίμετρο τουλάχιστον 15μέτρα.
- Μην αφήσετε το θαμνοκοπτικό χωρίς επίβλεψη.
- Μην χρησιμοποιήσετε το θαμνοκοπτικό με άλλο τρόπο από αυτόν που σας περιγράφετε σε αυτές τις οδηγίες.
- Μην τεντώνεστε. Κρατήστε σταθερό πάτημα και ισορροπία κάθε στιγμή που λειτουργείτε το εργαλείο. Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό όταν βρίσκεστε πάνω σε σκάλα ή όταν δεν έχετε καλό και σταθερό πάτημα.
- Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό για την απομάκρυνση σκουπιδιών.
- Μην λειτουργείτε το θαμνοκοπτικό εάν βρίσκεστε κάτω από την επήρεια φαρμάκων, αλκοόλ ή άλλων ουσιών ή ακόμα και όταν είστε κουρασμένοι.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μεσινέζα η οποία δεν είναι φθαρμένη. Εάν χτυπήσετε πάνω σε πέτρα ή άλλο αντικείμενο σταματήστε το θαμνοκοπτικό και ελέγξτε την μεσινέζα. Μια σπασμένη κεφαλή μεσινέζας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ποτέ.
- Ακολουθήστε πάντα τις οδηγίες για την αλλαγή των εξαρτημάτων.

- Μην αποθηκεύετε σε κλειστό χώρο τα καύσιμα ή κοντά σε φλόγες και εύφλεκτα υλικά . Να τα αποθηκεύετε πάντα σε στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Καθαρίστε καλά το θαμνοκοπτικό και ιδιαίτερα το ντεπόζιτο καυσίμου και το φίλτρο αέρος.
- Όταν συμπληρώνετε καύσιμα να σταματάτε πάντα το θαμνοκοπτικό και να σιγουρευέστε ότι έχει κρυώσει. Μην συμπληρώνετε καύσιμα όταν το μηχάνημα δουλεύει ή όταν είναι ζεστός ο κινητήρας. Εάν χυθούν απέξω τα καύσιμα στεγνώστε τα καλά πριν να ξεκινήσετε την μηχανή.
- Όταν πλησιάζετε το χειριστή τραβήξτε την προσοχή του και επιβεβαιώστε ότι έχει σταματήσει το μηχάνημα πριν να πάτε κοντά. Προσέξτε μην τον τρομάξετε γιατί μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Μην ακουμπήσετε την μεσινέζα όταν το θαμνοκοπτικό δουλεύει. Εάν χρειάζεται να ρυθμίσετε την κεφαλή σταματήστε πρώτα το θαμνοκοπτικό και μετά πραγματοποιήστε οποιαδήποτε ρύθμιση.
- Το θαμνοκοπτικό θα πρέπει να είναι σταματημένο όταν μετακινήστε από τον ένα χώρο εργασίας στον άλλον.
- Δώστε προσοχή στην χαλάρωση και στην υπερθέρμανση των μερών του εργαλείου. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε περίεργη λειτουργία του θαμνοκοπτικού σταματήστε το αμέσως και ελέγξτε προσεχτικά το μηχάνημα. Εάν είναι αναγκαίο δώστε το μηχάνημα σε εξειδικευμένο προσωπικό για σέρβις. Μην συνεχίσετε την λειτουργία του μηχανήματος όταν εκείνο δεν λειτουργεί σωστά.
- Αφού έχει σταματήσει το μηχάνημα η εξάτμιση είναι ακόμα ζεστή. Μην τοποθετήσετε το εργαλείο κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν λειτουργείτε το εργαλείο στην βροχή γιατί το έδαφος μπορεί να γλιστράει.
- Εάν χάσετε την ισορροπία σας αφήστε αμέσως το γκάζι.
- Προσέξτε μην ρίξετε το θαμνοκοπτικό πάνω σε πέτρα ή άλλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να το σπάσει.
- Πριν να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επισκευή ή ρύθμιση στο εργαλείο σιγουρευτείτε ότι το θαμνοκοπτικό είναι σταματημένο και αποσυνδέστε το μπουζί.
- Όταν θέλετε να αποθηκεύσετε το θαμνοκοπτικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε το καύσιμο από το ντεπόζιτο και το καρμπυρατέρ, καθαρίστε όλα τα μέρη του μηχανήματος και τοποθετήστε το σε ασφαλές σημείο μακριά από παιδιά.
- Κάντε συχνούς ελέγχους για να εξασφαλίσετε την καλή και αποτελεσματική λειτουργία του θαμνοκοπτικού. Για πιο ολοκληρωμένο έλεγχο επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Κρατήστε το θαμνοκοπτικό μακριά από φωτιές και σπίθες.
- Η έκθεση στο κρύο και στις συνεχείς δονήσεις από το θαμνοκοπτικό μπορεί να προκαλέσουν μούδιασμα στα δάχτυλα. Να κρατάτε το σώμα σας ζεστό. Στην περίπτωση που νιώσετε οποιαδήποτε αδιαθεσία κατά την εργασία σας σταματήστε αμέσως το θαμνοκοπτικό και ξεκουραστείτε. Στην περίπτωση που η αδιαθεσία αυτή δεν περνάει επικοινωνήστε με τον γιατρό σας.
- Φορέστε πάντα ωτοασπίδες, ο υψηλός θόρυβος για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην ακοή σας. Φορέστε μάσκα προστασίας και κράνος για προστασία από τα κλαδιά.
- Φορέστε γάντια προστασίας για να βελτιώσετε το κράτημα του μηχανήματος. Τα γάντια μειώνουν επίσης την έκθεση στους κραδασμούς.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το εξάρτημα κοπής είναι επικίνδυνο μέχρι να σταματήσει τελείως το μηχάνημα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης που περιέχονται στο μηχάνημα αυτό και κρατήστε τις για μελλοντική χρήση.

1. Συμπλέκτης
2. Βάση εξάρτυσης πλάτης
3. Βάση κινητήρα
4. Κινητήρας
5. Δοχείο καυσίμου (περιέχει καύσιμα και φίλτρο καυσίμου)
6. Εξάρτυση πλάτης
7. Εύκαμπτη ντίζα
8. Διακόπτης γκαζιού (με λειτουργία ελατηρίου για να επιστρέφει στην αρχική θέση για λειτουργία σε ρελαντί όταν απελευθερώνετε. Όταν επιταχύνετε πιέστε τον διακόπτη σταδιακά για καλύτερη λειτουργία. Μην πιέζετε τον διακόπτη όταν ξεκινάτε το μηχάνημα.)
9. Μοχλός ασφαλείας , πιέστε τον πριν την επιτάχυνση.
10. Διακόπτης ανάφλεξης, συρόμενος διακόπτης που βρίσκεται πάνω στον διακόπτη γκαζιού. Κινήστε προς τα μπροστά για λειτουργία, προς τα πίσω για παύση.
11. Λαβή D. Η λαβή μπορεί να ρυθμιστεί για την δική σας άνεση.
12. Μπαστούνι, περιέχει εύκαμπτη ντίζα.
13. Γωνιακή μετάδοση
14. Δίσκος, δίσκος κοπής για γρασίδι ή κοπή θάμνων. Για χρήση με δίσκο χρειάζεται , εξάρτυση, μεταλλικός προφυλακτήρας και λαβή U.
- 15.
16. Κεφαλή μεσινέζας, περιέχει μεσινέζα που αλλάζεται και προεκτείνεται όταν χτυπήσετε ελαφρώς το κουμπί που βρίσκεται πάνω στην κεφαλή προς το έδαφος κατά την λειτουργία.

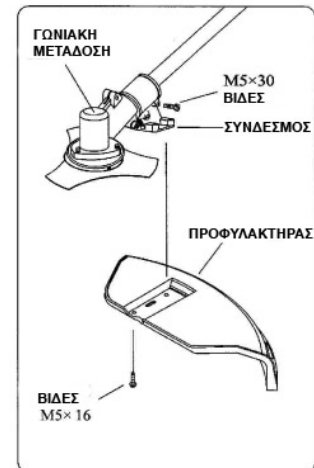
17. Μαχαιράκι κοπής. Κόβει την μεσινέζα στο επιθυμητό μήκος κατά την επέκταση που γίνεται όταν λειτουργείτε το μηχάνημα και χτυπάτε την κεφαλή προς το έδαφος. Εάν η μεσινέζα είναι πολύ μακριά θα μειωθεί η ταχύτητα που θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον κινητήρα.
18. Προφυλακτήρας. Τοποθετείται πάνω από την κεφαλή μεσινέζας. Προστατεύει τον χρήστη από τα κομμάτια που μπορεί να εκτοξευτούν κατά την λειτουργία. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς τον προφυλακτήρα.

Συναρμολόγηση

Τοποθέτηση προφυλακτήρα

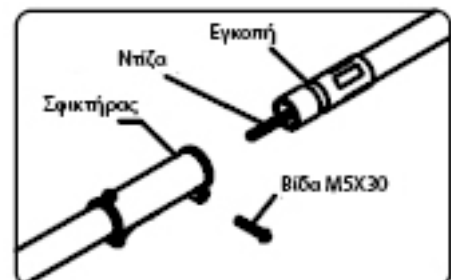
Τοποθετήστε το προφυλακτήρα πάνω στον άξονα με τον σύνδεσμο και τις βίδες που σας παρέχονται.

Σφίξτε καλά τις βίδες αφού τοποθετήσετε το προφυλακτήρα στο κατάλληλο σημείο.



Τοποθέτηση ντίζας και μπαστουνιού

Τοποθετήστε την εύκαμπτη ντίζα στην τρύπα του αντάπτορα και εισάγετε το μπαστούνι μέχρι την εγκοπή και σφίξτε τον σφικτήρα με την βίδα καλά.



Τοποθέτηση ντίζας στον συμπλέκτη

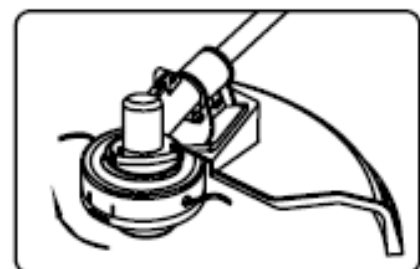
Τοποθετήστε την ντίζα μέσα στον συμπλέκτη, σηκώστε τον πύρο ευθυγραμμίστε την τρύπα πάνω στο μπαστούνι και ξανά κουμπώστε τον πύρο.



Προσοχή !

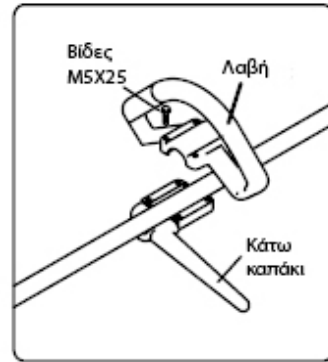
Τοποθέτηση της κεφαλής μεσινέζας

Ευθυγραμμίστε την τρύπα του αντάπτορα με την τρύπα στον άξονα και εισάγετε ένα εργαλείο σταθεροποίησης. Τοποθετήστε την κεφαλή πάνω στον άξονα και περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να σφίξει καλά. Αφαιρέστε το εργαλείο σταθεροποίησης.



Τοποθέτηση λαβής

Τοποθετήστε την λαβή στον σύνδεσμο. Τοποθετήστε την λαβή σε μια άνετη θέση λειτουργίας και σφίξτε καλά τις τέσσερις βίδες M5X25.



Τοποθέτηση δίσκου

Τοποθετήστε την ροδέλα Α, το δίσκο, την ροδέλα Β, την ροδέλα με αυτή την σειρά.

Ευθυγραμμίστε την ροδέλα Α με την γωνιακή μετάδοση και εισάγετε το κλειδί.

Σφίξτε καλά το παξιμάδι. Εισάγετε και την ασφάλεια.

Προσοχή! Κίνδυνος!

Εάν το μηχάνημα δονείτε υπερβολικά σταματήστε το αμέσως. Υπερβολική δόνηση σημαίνει ότι ο δίσκος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Σταματήστε το εργαλείο και ελέγξτε το δίσκο. Η λάθος τοποθέτηση του δίσκου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα και α ανταλλακτικά που προτείνει ο κατασκευαστής.



ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προσοχή! Κίνδυνος!

Όλα τα θαμνοκοπτικά μπορεί να εκτοξεύσουν μικρές πέτρες ή άλλα μικρά αντικείμενα όταν τα χρησιμοποιείτε. Διαβάστε καλά τους κανόνες για ασφαλή λειτουργία πριν την χρήση του θαμνοκοπτικού.

Διαβάστε καλά τις οδηγίες χρήσης. Να γνωρίζετε καλά τους διακόπτες και την κατάλληλη χρήση του θαμνοκοπτικού. Να γνωρίζετε πώς να σταματήσετε το μοτέρ. Να γνωρίζετε πώς να ανοίξετε γρήγορα τον ιμάντα πρόσδεσης.

Μην αφήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσει κάποιος το θαμνοκοπτικό εάν δεν έχει διαβάσει τις οδηγίες. Σιγουρευτείτε ότι ο χειριστής φοράει ρούχα και υποδήματα προστασίας όπως επίσης και γυαλιά και ωτοασπίδες. Μην βασιστείτε στον προφυλακτήρα να προστατεύσει τα μάτια σας από τα μικροαντικείμενα που μπορεί να εκτοξευτούν. Κρατήστε άλλα άτομα και παιδιά μακριά από το χώρο εργασίας. Μην επιτρέψετε σε παιδιά να λειτουργήσουν ή να παίξουν με το θαμνοκοπτικό.

Μην επιτρέψετε σε κανέναν να βρίσκεται στην περιοχή κινδύνου όταν λειτουργείτε το εργαλείο.



Άτομα που βρίσκονται ακριβώς απέξω από την περιοχή κινδύνου θα πρέπει να φορούν γυαλιά προστασίας. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο σε χώρο όπου υπάρχουν άλλα άτομα κοντά λειτουργήστε το εργαλείο σε χαμηλή ταχύτητα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού.

Σιγουρευτείτε ότι ο διακόπτης του στοπ λειτουργεί σωστά πριν να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο.

Ελέγξτε ότι ο δίσκος έχει σταματήσει να περιστρέφεται όταν το εργαλείο βρίσκεται στο ρελαντί.

Προσοχή! Κίνδυνος!

Εκτός από γυαλιά προστασία και ωτοασπίδες να φοράτε και υποδήματα προστασίας για την καλύτερη ισορροπία σας. Μην φοράτε γραβάτες, κοσμήματα ή φαρδιά ρούχα γιατί μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου και να προκληθεί τραυματισμός. Μην φοράτε ανοιχτά παπούτσια. Σε μερικές περιπτώσεις θα πρέπει να φοράτε μάσκα προστασίας για την αποφυγή τραυματισμού.



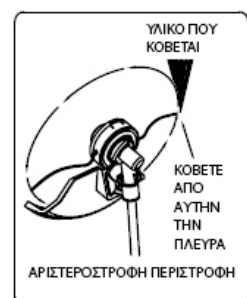
ΚΟΠΗ ΜΕ ΚΕΦΑΛΗ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ

Η κεφαλή μεσινέζας περιστρέφεται προς τα αριστερά. Το μαχαίρι κοπής θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του προφυλακτήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Ο κατάλληλος προφυλακτήρας θα πρέπει να τοποθετείται στο μηχάνημα όταν το λειτουργείτε με την κεφαλή μεσινέζας. Η μεσινέζα μπορεί να χτυπήσει τον χρήστη στην περίπτωση που έχει εκτεθεί πολύ μεγάλο κομμάτι μεσινέζας. Χρησιμοποιήστε πάντα τον προφυλακτήρα με το μαχαίρακι κοπής όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Κατά την λειτουργία είναι καλό να γυρίσετε την κεφαλή έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με το κομμάτι της μεσινέζας που απομακρύνεται από τον χρήστη και τον προφυλακτήρα. Έτσι το υλικό κοπής απομακρύνεται από εσάς.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Εάν γυρίσετε την κεφαλή προς την λάθος πλευρά μπορεί να εκτοξευτεί το υλικό κοπής προς τα εσάς. Εάν κρατήσετε την κεφαλή ίσια με το έδαφος πάλι το υλικό κοπής θα εκτοξευτεί πάνω σας και θα καταναλώσετε και πολύ μωσινέζα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

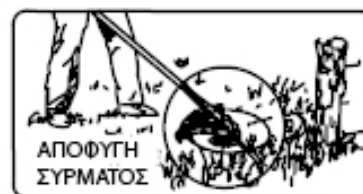
Χρησιμοποιήστε μόνο μωσινέζα διαμέτρου 2,5mm. Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή μωσινέζα με μέταλλο. Συμπληρώστε μόνο μωσινέζα σωστής διαμέτρου στην κεφαλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Δώστε προσοχή όταν εργάζεστε σε χώρους με χαλίκια κλπ. γιατί η μωσινέζα μπορεί να εκτοξεύσει μικρές πέτρες σε υψηλές ταχύτητες. Ο προφυλακτήρας δεν μπορεί να σταματήσει αντικείμενα που επιστρέφουν στον χρήστη χτυπώντας πάνω σε άλλες σκληρές επιφάνειες.

ΚΟΠΗ

Τροφοδοτήστε προσεχτικά το μηχάνημα στο υλικό που θέλετε να κόψετε. Γυρίστε την κεφαλή έτσι ώστε να κατευθύνετε το υλικό κοπής μακριά από εσάς. Εάν κόβετε κοντά σε εμπόδιο όπως φράχτη, τοίχο ή δέντρο πλησιάστε σε γωνία έτσι ώστε το υλικό κοπής να χτυπήσει πάνω στο εμπόδιο και να απομακρύνεται από εσάς. Κινήστε την μωσινέζα έτσι ώστε να πλησιάζει αργά προς το εμπόδιο, μην χτυπάτε την μωσινέζα πάνω στο εμπόδιο γιατί θα λιώσει η μωσινέζα και υπάρχει και κίνδυνος τραυματισμού. Εάν κόβετε κοντά σε σύρματα δώστε μεγάλη προσοχή έτσι ώστε το σύρμα να μην τυλιχτεί στην κεφαλή μωσινέζας και προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Η κοπή σε ψηλά χόρτα θα πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να κόβονται λίγα χόρτα την φορά. Χρησιμοποιήστε μόνο την άκρη από την μωσινέζα για να κόψετε και περάστε μέσα από τα χόρτα αργά.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικό δίσκο για φορμάρισμα ή κοπή άκρης.

ΦΟΡΜΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΑΚΡΗΣ

Και τα δύο πραγματοποιούνται με την κεφαλή μωσινέζας σε απότομη γωνία. Το φορμάρισμα είναι η διαδικασία όπου κόβεται το γρασίδι έτσι ώστε να μείνει το έδαφος γυμνό. Η κοπή άκρης είναι η διαδικασία όπου κόβεται το περισσευούμενο γρασίδι που έχει φυτρώσει πάνω από δρόμους ή μονοπάτια. Και στις δύο περιπτώσεις κρατήστε το μηχάνημα σε απότομη γωνία και σε θέση όπου το υλικό κοπής όπως και πέτρες δεν μπορούν να εκτοξευτούν πάνω σε εσάς. Ενώ οι φωτογραφίες δείχνουν την διαδικασία ο χρήστης θα πρέπει να βρει την γωνία που εξυπηρετεί τον ίδιο για την εργασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Μην πραγματοποιήσετε κοπή κοντά σε χώρους με σύρματα. Φορέστε είδη προστασίας. Μην κόβετε σε σημεία όπου δεν μπορείτε να δείτε τι κόβει το μηχάνημα.



ΚΟΠΗ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΣΚΟ

Υπάρχουν διάφοροι τύποι δίσκων αλλά δύο είδη είναι οι πιο συνηθισμένοι στην χρήση τους.

Δίσκος με 3 δόντια

Ο δίσκος αυτός χρησιμοποιείτε για να την κοπή χόρτων και θάμνων που φτάνουν μέχρι 3/4'' σε διάμετρο. Μόνο ο δίσκος CG420-2 255mm με τρία δόντια μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο συγκεκριμένο θαμνοκοπτικό.

Δίσκος με πολλά δόντια

Ο δίσκος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κοπή θάμνων και άλλα που φτάνουν την διάμετρο 3/4'' μέχρι 3'' σε διάμετρο.

Προσοχή! Κίνδυνος!

Να χρησιμοποιείτε πάντα τον ιμάντα. Ρυθμίστε τον ιμάντα έτσι ώστε το θαμνοκοπτικό να βρίσκεται μερικά εκατοστά πάνω από το έδαφος. Ο προφυλακτήρας θα πρέπει να τοποθετημένος κάθε στιγμή. Ο ιμάντας θα πρέπει να είναι στην δεξιά μεριά του σώματός σας.

Προσοχή! Κίνδυνος!

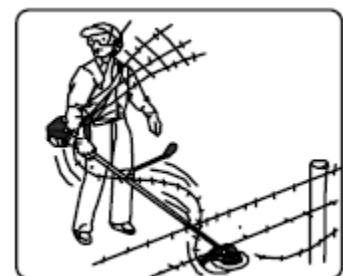
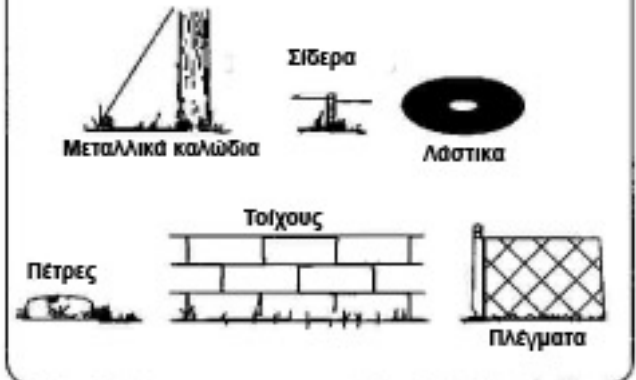
Μην χρησιμοποιήσετε το θαμνοκοπτικό για την κοπή δέντρων!

Μην χρησιμοποιήσετε φθαρμένο ή σπασμένο.

Πριν να λειτουργήσετε το θαμνοκοπτικό ελέγξτε την περίμετρο για πέτρες, συρματοπλέγμα ή μεταλλικές βέργες. Εάν δεν μπορείτε να απομακρύνετε κάποιο αντικείμενο, σημαδέψτε το που βρίσκεται και αποφύγετε την επαφή με τον δίσκο. Οι πέτρες και οι μεταλλικές βέργες μπορεί αν χαλάσουν τον δίσκο και τα συρματοπλέγματα μπορεί να τραυματίσουν τον χειριστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην ακουμπήσετε τα παρακάτω υλικά με το θαμνοκοπτικό.



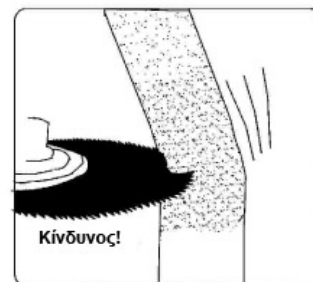
Κόψιμο γκαζόν

Αυτό μπορεί να γίνει εάν κουνάτε το θαμνοκοπτικό δεξιά αριστερά σε ένα ημικόκλιο. Έτσι μπορείτε να καθαρίσετε γρήγορα μεγάλες εκτάσεις με γρασίδι και χόρτα. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο εάν τα χόρτα είναι πολύ παχιά ή μεγάλα.



Μπορείτε να κόψετε και από τις δύο μεριές ή να κόβετε από την μια μεριά μαζεύοντας έτσι όλα τα σκουπίδια από την άλλη.

Η κοπή με τον δίσκο με τα πολλά δόντια θα πρέπει να γίνεται όταν τα χόρτα είναι πολύ χοντρά ή μεγάλα.



Εάν ο δίσκος είναι φθαρμένος ή χαλασμένος μπορεί να κλωτσήσει

το θαμνοκοπτικό και να προκληθεί κάποιο ατύχημα.

Τα χόρτα και οι θάμνοι οι οποίοι είναι μεγαλύτερα από 3'' σε διάμετρο θα πρέπει να κοπούν με τον δίσκο με τα πολλά δόντια. Θα πρέπει να δώσετε μεγάλη προσοχή στα μικροαντικείμενα που μπορεί να εκτοξευτούν κατά την κοπή. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Να κόβετε πάντα από αυτήν την μεριά του θάμνου που θα κάνει το θάμνο να πέσει αντίθετα από το θαμνοκοπτικό. Εάν ο θάμνος πέσει προς το εργαλείο θα παγιδευτεί ο δίσκος και μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

Μην πιέζετε το δίσκο να κόψει. Μην αλλάξετε την φορά του κοψίματος ενώ ο δίσκος βρίσκεται μέσα στο δέντρο. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε δύναμη ή πίεση που μπορεί να κάνει το δίσκο να ραγίσει ή να σπάσει.

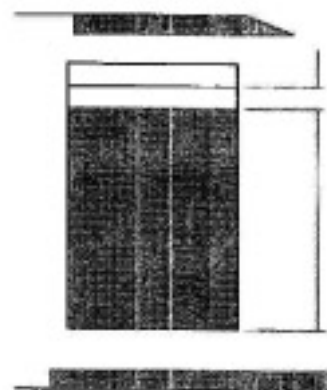


ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΜΙΓΜΑ ΛΑΔΙΟΥ

- Μην γεμίσετε το ρεζερβουάρ μέχρι επάνω.
- Μην συμπληρώνετε καύσιμα σε χώρο κλειστό και χωρίς καλό εξαερισμό.
 - Μην συμπληρώνετε καύσιμα όταν το μηχάνημα βρίσκεται κοντά σε φλόγες ή σπίθες.
 - Να σκουπίζετε καλά ότι καύσιμο μπορεί να χυθεί απέξω.
 - Μην συμπληρώνετε καύσιμα στο μηχάνημα εάν η μηχανή είναι ζεστή.

Το καύσιμο που χρησιμοποιείτε για το μηχάνημα αυτό είναι ένα μίγμα αμόλυβδης βενζίνης και λαδιού.

Όταν κάνετε το μίγμα βενζίνης και λαδιού να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι το οποίο να μην περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη. Να χρησιμοποιείτε βενζίνη καλής ποιότητας 89 οκτανίων ή άνω. Αυτό θα βοηθήσει στην αποφυγή πιθανών ζημιών στα σωληνάκια βενζίνης ή άλλων μερών της μηχανής.



Αναλογία μίγματος : 25:1

25 μέρη βενζίνης – 1 μέρος λαδιού

Η διαφορετική μίξη από αυτήν της αναλογίας 25: 1 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μηχανή. Σιγουρευτείτε ότι η αναλογία είναι σωστή.

Καύσιμα

Το μηχάνημα χρησιμοποιεί καύσιμο για δίχρονη μηχανή με αναλογία μίγματος αμόλυβδη βενζίνης – συνθετικού λαδιού 2T για δίχρονους κινητήρες 25 : 1.

Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 89 οκτανίων ή άνω.

Αποθήκευση καυσίμου

Να αποθηκεύετε τα καύσιμα μόνο σε καθαρό και ασφαλές δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.

Σημαντικό: Η μίξη του καυσίμου μπορεί να διασπαστεί. Κουνήστε καλά το δοχείο του καυσίμου πριν από κάθε χρήση. Μην αποθηκεύετε καύσιμο για πολύ καιρό. Να φτιάχνετε τόσο μίγμα όσο νομίζετε ότι θα χρησιμοποιήσετε σε ένα μήνα. Πριν να συμπληρώσετε καύσιμα ελέγξτε ότι το ντεπόζιτο είναι καθαρό και χρησιμοποιήστε μόνο καθαρό μίγμα.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΛΑΔΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΑΙΘΑΝΟΛΗ Ή ΜΕΘΑΝΟΛΗ. ΑΥΤΟ ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ Ή ΑΛΛΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ. ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ.

Σημαντικό: Εάν δεν ακολουθήσετε σωστά τις οδηγίες για το μίγμα του καυσίμου μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στην μηχανή.

1. Όταν ετοιμάσετε μίγμα καυσίμου να φτιάχνετε όσο μίγμα χρειάζεστε για την εργασία που θέλετε να πραγματοποιήσετε. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που έχουν αποθηκευτεί για περίοδο παραπάνω από δυο μήνες. Τα καύσιμα που έχουν αποθηκευτεί για μεγάλη χρονική περίοδο θα προκαλέσουν δύσκολη εκκίνηση και χαμηλή αποδοτικότητα. Τα καύσιμα που έχουν αποθηκευτεί μεγάλο χρονικό διάστημα θα πρέπει να τα αδειάζετε και να φτιάχνετε καινούριο μίγμα.
2. Μην γεμίσετε το ρεζερβουάρ μέχρι επάνω.
3. Μην συμπληρώνετε καύσιμα σε χώρο κλειστό και χωρίς καλό εξαερισμό.
4. Μην συμπληρώνετε καύσιμα όταν το μηχάνημα βρίσκεται κοντά σε φλόγες ή σπίθες.
5. Να σκουπίσετε καλά ότι καύσιμο μπορεί να χυθεί απέξω.
6. Μην συμπληρώνετε καύσιμα στο μηχάνημα εάν η μηχανή είναι ζεστή.



Σημεία ελέγχου πριν την χρήση:

1. Ελέγξτε για χαλαρές βίδες, παξιμάδια και συνδέσμους.
2. Ελέγξτε το φίλτρο αέρος για βρωμίες. Καθαρίστε το εάν χρειάζεται πριν την λειτουργία.
3. Ελέγξτε ότι ο προφυλακτήρας είναι τοποθετημένος καλά.
4. Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου.
5. Ελέγξτε το δίσκο για φθορές ή σπασίματα.

Προσοχή! Κίνδυνος!

Τα καυσαέρια του μηχανήματος αυτού περιέχουν χημικά. Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε κλειστό χώρο χωρίς καλό εξαερισμό.

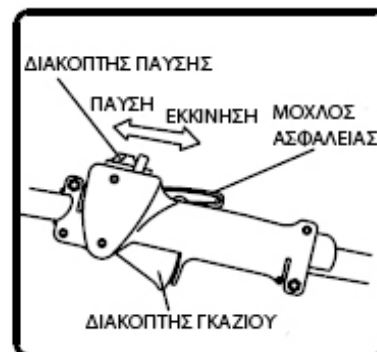
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΥΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εκκίνηση κρύας μηχανής

1. Τοποθετήστε το διακόπτη στοπ στην θέση "start".
2. Πιέστε την μεμβράνη του καρμπυρατέρ συνέχεια για 7-10 φορές μέχρι να γεμίσει μέσα με καύσιμα.
3. Κρύα εκκίνηση: τραβήξτε το τσοκ προς τα πάνω να κλείσει.
4. Τραβήξτε την χειρόμιζα μέχρι να σκάσει λίγο η μηχανή.
5. Πιέστε το τσοκ προς τα κάτω πάλι.
6. Τραβήξτε την χειρόμιζα μέχρι να ξεκινήσει η μηχανή.
7. Αφήστε το μηχανήμα να ζεσταθεί για μερικά λεπτά πριν να το χρησιμοποιήσετε.



Εκκίνηση ζεστής μηχανής

1. Εάν δεν έχει τελειώσει το καύσιμο τραβήξτε την χειρόμιζα 2-3 φορές και η μηχανή θα ξεκινήσει.
2. Εάν το καύσιμο έχει τελειώσει ακολουθείστε τα βήματα 3 μέχρι 7 στην εκκίνηση κρύας μηχανής.

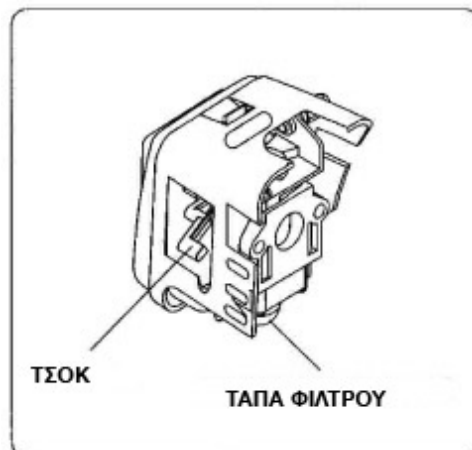
Παύση μηχανής

- Τοποθετήστε το διακόπτη στοπ στην θέση "stop".

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ

Φίλτρο αέρος

- Η συσσώρευση σκόνης στο φίλτρο αέρος θα μειώσει την αποδοτικότητα της μηχανής, θα αυξήσει τη κατανάλωση βενζίνης και θα επιτρέψει σε σκουπιδάκια να περάσουν μέσα στην μηχανή. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρος σε τακτικά χρονικά διαστήματα για να το διατηρήσετε καθαρό.
- Η μικρή συσσώρευση σκόνης μπορεί να αφαιρεθεί εάν χτυπήσετε λίγο το φίλτρο. Οι πιο δύσκολες βρωμιές θα πρέπει να αφαιρεθούν πλένοντας το φίλτρο.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου ξεβιδώνοντας την τάπα.

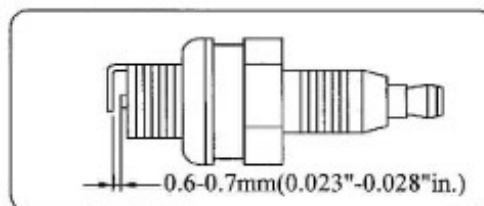


Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

Σημείωση: Μην ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ εάν δεν είναι αναγκαίο. Εάν έχετε πρόβλημα με το καρμπυρατέρ επικοινωνήστε με το προμηθευτή σας. Η λάθος ρύθμισή του μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχανήμα και να παύση της εγγύησης.

Ελέγξτε το μπουζί

- Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το μπουζί από την μηχανή εάν αυτή είναι ζεστή για να αποφύγετε την πιθανή ζημιά.
- Καθαρίστε ή αλλάξτε το μπουζί εάν έχει πολύ λάδι επάνω.
- Αλλάξτε το μπουζί εάν το κεντρικό ηλεκτρόδιο είναι φθαρμένο.
- Το κενό θα πρέπει να είναι 0,6-0,7mm (.023".028")
- Δύναμη τοποθέτησης = 145-155kg.cm(125-135in.lb)



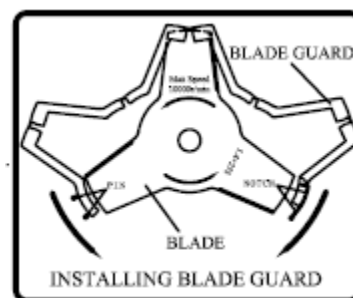
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Μεταφορά

- Θα πρέπει να τοποθετήσετε το κάλυμμα της λεπίδας όταν θέλετε να μεταφέρετε το θαμνοκοπτικό.
- Η μηχανή θα πρέπει να είναι σβηστή.
- Αφού σβήσει η μηχανή η εξάτμιση θα είναι ακόμα ζεστή. Προσοχή μην την ακουμπήσετε.
- Επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.

Αποθήκευση

- Ελέγξτε, καθαρίστε και επισκευάστε το θαμνοκοπτικό εάν είναι αναγκαίο.
- Αφαιρέστε τα καύσιμα από το ντεπόζιτο.
- Ξεκινήστε την μηχανή, έτσι θα αφαιρεθεί όλο το καύσιμο.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι λάδι στην τρύπα του μπουζί.
- Αποθηκεύστε σε καθαρό και ξηρό χώρο.



ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Τα προβλήματα όπως η δυσκολία να ξεκινήσει ο κινητήρας, ανωμαλίες στην λειτουργία και στην απόδοση μπορούν να αποφευχθούν εάν δοθεί προσοχή στις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά ελέγξτε τα παρακάτω:

- Ότι το σύστημα καυσίμου είναι σε καλή κατάσταση και ότι πηγαίνουν καύσιμα στον κινητήρα.
- Ότι το σύστημα ανάφλεξης είναι σε κατάσταση και το μπουζί λειτουργεί σωστά.
- Ότι η συμπίεση του κινητήρα είναι επαρκής.

Πρόβλημα στην εκκίνηση

- Πετάξτε τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ.
- Σιγουρευτείτε ότι τα καύσιμα είναι φρέσκα και καθαρά.
- Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου για να σιγουρευτείτε ότι είναι καθαρό. (Αλλάξτε το φίλτρο εάν χρειάζεται)
- Σιγουρευτείτε ότι το φίλτρο αέρος είναι καθαρό.
- Τοποθετήστε νέο μπουζί.
- Εάν συνεχίζει και υπάρχει πρόβλημα επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Πρόβλημα		Αιτία		Λύση
Πίεση κυλίνδρου σωστή	Μπουζί σωστό	Σύστημα καυσίμου προβληματικό		Τοποθετήστε καύσιμα Καθαρίστε το σωληνάκι καυσίμου
		Σύστημα καυσίμου σωστό	Καύσιμα	Τα καύσιμα είναι βρώμικα Υπάρχει νερό στα καύσιμα Υπάρχει υπερβολικό καύσιμο στο κύλινδρο Η μίξη καυσίμου είναι λάθος
	Σύστημα καυσίμου σωστό	Σπίθα στο μπουζί σωστή	Μπουζί	Το μπουζί έχει υπολείμματα καυσίμου Η μόνωση του μπουζί έχει πρόβλημα Το κενό του μπουζί είναι λάθος
Σπίθα στο μπουζί λάθος		Προβληματικό μπουζί	Αλλάξτε το μπουζί	
Σύστημα καυσίμου σωστό	Σύστημα ανάφλεξης σωστό	Πίεση χαμηλή	Ελατήριο πιστονιού έχει πρόβλημα Το μπουζί είναι χαλαρό Υπάρχει διαρροή ανάμεσα στον κύλινδρο και το κιβώτιο	Αλλάξτε Σφίξτε το μπουζί Διορθώστε το πρόβλημα
		Πίεση φυσιολογική	Μπουζί έχει πρόβλημα Πρόβλημα στον διακόπτη παύσης και βραχυκύκλωμα	Σφίξτε το μπουζί Αλλάξτε ή επισκευάστε

2. Χαμηλή εξαγωγή

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Σβήνει κατά την επιτάχυνση Ο καπνός είναι λεπτός, το στόμιο του καρμπυρατέρ είναι ανάποδα	Το σωληνάκι καυσίμου είναι βουλωμένο Η εξάτμιση είναι γεμάτη από υπολείμματα καυσίμου	Καθαρίστε το σωληνάκι, ρυθμίστε το καρμπυρατέρ Καθαρίστε τα υπολείμματα
Η πίεση είναι χαμηλή	Φθορά πιστονιού, ελατηρίου και κυλίνδρου	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις
Διαρροή κινητήρα	Η επιφάνεια του κυλίνδρου και του στροφάλου έχει διαρροή	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις
Διαρροή στροφαλοφόρου άξονα	Η στεγανοποίηση έχει πρόβλημα	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις
	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται Ο θάλαμος καύσης έχει υπολείμματα καυσίμου	Μην χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα και μεγάλο φορτίο Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις

3. Ο κινητήρας λειτουργεί με αστάθεια

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δημιουργεί θόρυβο	Το πιστόνι, το ελατήριο, ο κύλινδρος έχουν πρόβλημα	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις
Υπάρχει μεταλλικός θόρυβος	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται Ο θάλαμος καύσης έχει υπολείμματα καυσίμου Τα καύσιμα είναι λάθος	Μην χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα και μεγάλο φορτίο Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις Αλλάξτε με σωστά καύσιμα
Η ανάφλεξη είναι λάθος	Υπάρχει νερό στα καύσιμα Το μπουζί έχει πρόβλημα	Αλλάξτε τα καύσιμα Αλλάξτε το μπουζί

4. Ο κινητήρας σταμάτησε απότομα

Αιτία	Λύση
Τα καύσιμα τελείωσαν Το μπουζί έχει υπολείμματα καυσίμου και υπάρχει βραχυκύκλωμα	Προσθέστε καύσιμα Καθαρίστε το μπουζί και συνδέστε το

Εγγύηση

Αυτό το μηχανήμα είναι ένα προϊόν ποιότητας. Είναι σχεδιασμένο σε συμμόρφωση με τα σύγχρονα τεχνικά πρότυπα και κατασκευασμένο με καλά και ποιοτικά υλικά.

Η περίοδος εγγύησης είναι 24 μήνες και ξεκινά από την ημερομηνία αγοράς που επιβεβαιώνεται από την απόδειξη αγοράς. Κατά το χρόνο της εγγύησης όλα τα λειτουργικά προβλήματα παρόλο την καλή λειτουργία του μηχανήματος και τα οποία προκύπτουν από ελαττώματα του εργαλείου θα επισκευάζονται από το εξουσιοδοτημένο σέρβις μας.

Η εγγύηση καλύπτει την επισκευή και την αλλαγή ελαττωματικών μερών με καινούρια ανταλλακτικά χωρίς χρέωση. Τα παλιά ανταλλακτικά θα ανήκουν σε εμάς. Η αλλαγή ανταλλακτικών ή η επισκευή του μηχανήματος δεν θα παρατείνουν το χρόνο εγγύησης ούτε σηματοδοτούν την εκκίνηση καινούριου χρόνου εγγύησης για το μηχανήμα. Δεν θα ξεκινάει καινούριος χρόνος εγγύησης για ανταλλακτικά τα οποία τοποθετούνται. Δεν μπορούμε να δώσουμε εγγύηση για ζημιές και ελαττώματα του μηχανήματος που έχουν προκύψει από υπερφόρτωση, ακατάλληλη χρήση και σέρβις.

Αυτό ισχύει και για την μη συμμόρφωση στις οδηγίες χρήσης και της εγκατάστασης ανταλλακτικών και αξεσουάρ που δεν περιλαμβάνονται στην γκάμα των προϊόντων μας. Σε περίπτωση αλλαγών ή ρυθμίσεων του μηχανήματος από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό η εγγύηση παύει να ισχύει.

Παρακαλούμε να μας στείλετε τα μηχανήματά σας έχοντας πληρώσει τα μεταφορικά.

Δυστυχώς δεν θα μπορέσουμε να παραλάβουμε μηχανήματα που δεν έχουν πληρωμένα τα μεταφορικά τους.

Η εγγύησης δεν καλύπτει τα αναλώσιμα ανταλλακτικά.

Εάν θέλετε να παραγγείλετε ανταλλακτικά, να αναφέρετε προβλήματα ή να ζητήσετε την εγγύηση σας παρακαλώ επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.



INTRODUCTION

Thank you for your purchasing the brush cutter of our Company. The present manual explains how to handle the brush cutter well. Before using it, please read this operator's manual carefully, operate the machine correctly and engage in your task with safety. By the way, due to changes of specifications, all details of your machine may not agree with this manual. Please understand accordingly.

----- TECHNICAL DATA -----

MODEL					
Main unit	Remote type	Automatic centrifugal clutch; Spiral bevel gear; Flexible shaft			
	Maximum speed of gear shaft /engine speed (r/min)	7000/9000			
	Idle speed(r/min)	2500±150			
	Vibration values at each handle(m/s ²)	Brush cutter	Idling	≤2.0	
			Racing	≤5	
		Grass trimmer	Idling	≤2.0	
			Wide open	≤7.5	
	Sound pressure values[dB(A)]	≤105			
	Sound power values[dB(A)]	≤120			
	Reduction ratio	17: 22			
	Blade rotation direction	Counter-Clockwise(seen from the top)			
Type of handle	"D" grip				
Weight when dry(kg)		11			
Engine	Name of engine			1E44F-2A	
	Type	Air-cooled; 2 cycle; vertical piston valve; gasoline engine			
	Displacement(mL)			51.7	
	Maximum output(kW/r/min)			1.4/6500	
	Carburetor	Float-type			
	Ignition	Non-contact electronic ignition			
	Method of starting	Recoil type			
	Fuel used	Gasoline mixed with lubricating oil (ratio of 25:1)			
	Fuel tank capacity(L)			1.1	
	Dry weight(kg)			4.2	
	Fuel consumption(g/kW·h) (max. output)			≤610	
Length of main pipe section(mm)	1446				
Length of drive shaft section(mm)	1476				
Standard blades(mm)	255mm 3-blade (255×1.4)				

Technical Data subject to changed without notice.

GRAPHIC WARNINGS

Because a trimmer/cutter is a high-speed, fast cutting power tool, special safety precaution must be observed to reduce the risk of personal injury. Read this manual carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the unit. Know how to shut it off, and how to unhook a harnessed unit quickly.



This graphic accompanied by the words **WARNING** and **DANGER** calls attention to an act of a condition which can lead to **SERIOUS INJURY**.



READ & UNDERSTAND Operator's Manual and Safety Manual.



ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION.



Always **TURN OFF ENGINE** and make sure the cutting tool has stopped before cleaning, removing or adjusting blade.



WARNING! Never modify a trimmer or cutter in any way. Improper use of any trimmer can cause **SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY**.

WARNING  **DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals to cause cancer, birth defects, of other reproductive harm.

Specifications, descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.



SAFETY RULES & PRECAUTIONS

Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER** Follow these general rules. Do not permit others to use this machine unless they are thoroughly responsible and have read, and understand the machine manual and are trained in its operation.

- Always wear safety goggles for eye protection. Dress properly , do not wear loose clothing or jewelry that could become caught in moving parts of the unit. Safe, sturdy, nonskid footwear should always be worn. Long hair should be tied back. It is recommended that legs and feet be covered to protect from flying debris during operation.
- Inspect the entire machine for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.) and any damage. Repair or replace as necessary before using the machine.
- **DO NOT USE** any attachment with this power head other than the ones recommended by our company. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
- Keep the handles free from oil and fuel.
- Always use proper handles and shoulder strap when cutting.
- Do not smoke while mixing fuel or filling tank.
- Do not mix fuel in an enclosed room or near open flames. Assure adequate ventilation.
- Always mix and store the fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.
- Never remove the fuel tank cap while the engine is running.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Fumes from the exhaust contain dangerous carbon monoxide.
- Never attempt to make engine adjustments while the unit is running and strapped to the operator. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.

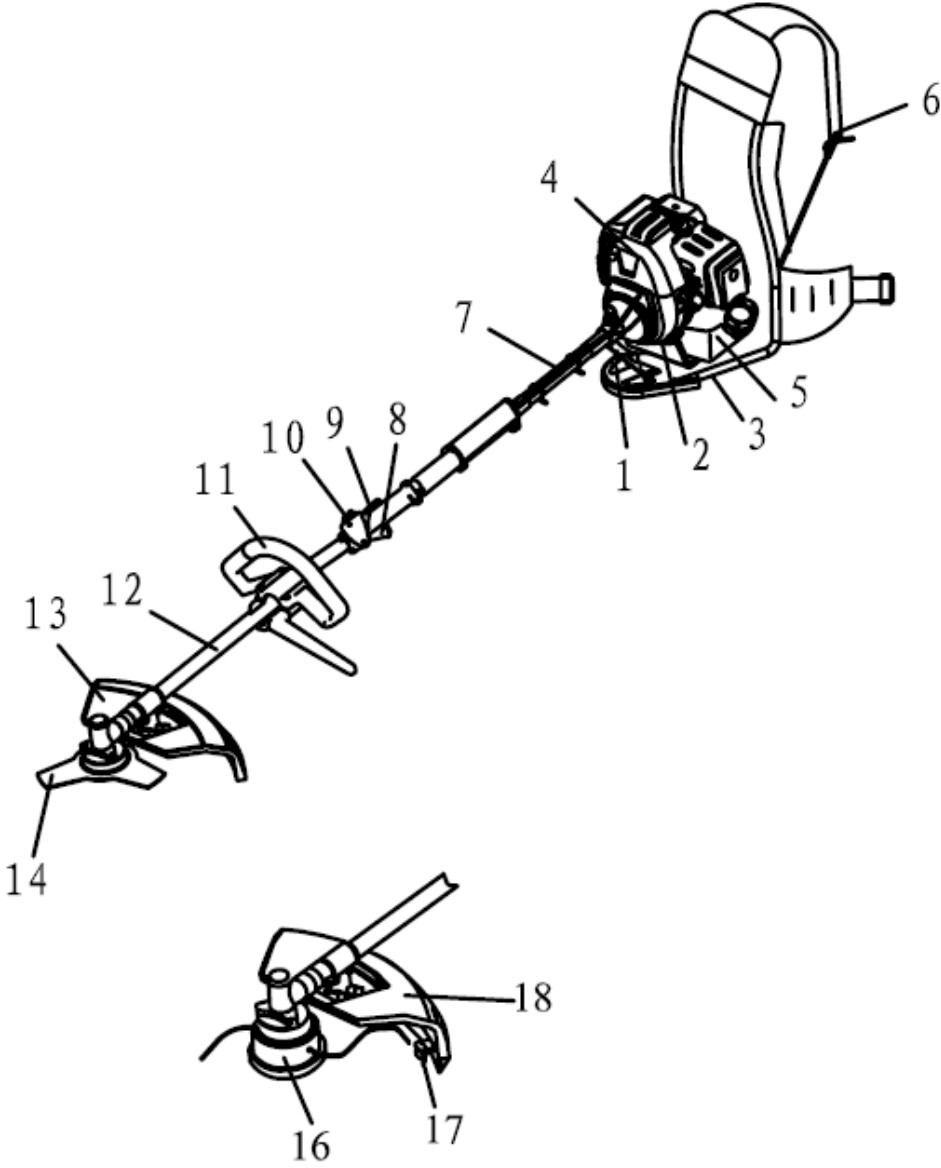
- Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the machine's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
- Inspect the area to be cut and remove all debris that could become entangled in the nylon cutting head. Also remove any objects that the unit may throw during cutting.
- Keep children away. Onlookers should be kept at a safe distance from the work area, at least 15 METER(50 FEET)
- Never leave the machine unattended.
- Do not use this unit for any job other than those for which it is intended as described in this manual.
- Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Do not run the unit while standing on a ladder or on any other unstable footing location.
- Keep hands and feet clear of the nylon cutting head while unit is in use .
- Do not use this type of machine for sweeping away debris.
- Do not use the unit when you are tired, ill or under the influence of medication, drugs or alcohol.
- Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head must never be used.

FOLLOW INSTRUCTION FOR CHANGING ACCESSORIES.

- Do not store in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
 - ensure safe and proper performance of your product. These part are available from your dealer. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the machine and void this warranty.
 - Clean the machine completely, especially, the fuel tank, its surroundings, and the air cleaner.
 - When refueling, be sure to stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and properly dispose of those materials before starting the engine.
 - Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters /50 feet.
 - When ever approaching an operator of the machine, carefully call his attention and confirm that the operator stops the engine. Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
 - Never touch the nylon cutting head when ever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, be sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head has stopped running.
 - The engine should be turned off when the machine is moved between work areas.
 - Be careful not to hit the nylon cutting head against stones, or the ground.
- Unreasonable rough operation will shorten the life of the machine as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.

- Pay attention to loosening and overheating of parts. If there is any abnormality of the machine, stop operation immediately and check the machine carefully. If necessary, have the machine serviced by a authorized dealer. Never continue to operate a machine which may be malfunctioning.
- In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire or the spark plug.
- After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the machine in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gasses or combustible liquids.
- Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.
- If you slip or fall to the ground or into a hole, release the throttle lever immediately.
- Be careful not to drop the machine or hit it against obstacles.
- Before proceeding to adjust or repair the machine, be sure to stop the engine and detach the spark plug cap from the spark plug.
- When the machine is placed in storage for a long time, drain fuel from the fuel tank and carburetor, clean the parts, move the machine to a safe place and confirm that the engine is cooled down.
- Make periodic inspections to assure safe and efficient operation. For a thorough inspection of your machine, please contact a dealer.
- Keep the machine away from fire or sparks.
- It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.
 Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.
 Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the brush cutter or other hand-held power equipment is not required.
 If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.
- Always wear ear protection, loud noise for long time can make hearing debase even lost hearing.
 Total face and head protection must be wear to prevent damage from plummet or branch.
- Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the brush cutter handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.
- **WARNING:** The cutter area is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

DESCRIPTION





DESCRIPTION

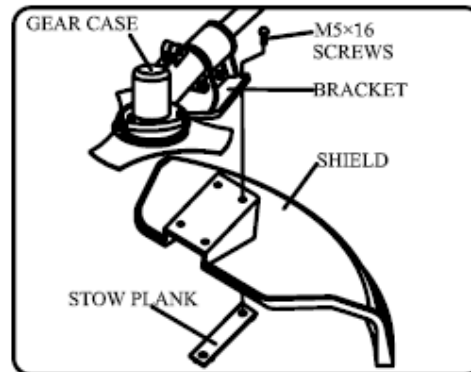
- SAFETY MANUAL included with unit. Read before operating and keep for future reference to learn proper, safe operating techniques.
1. CLUTCH CASE
 2. SHOULDER FRAME HOLDER ASS'Y
 3. ENGINE BASE ASS'Y
 4. GASOLINE ENGINE
 5. FUEL TANK Contains fuel and fuel filter.
 6. SHOULDER BELT ASS'Y
 7. SHOULDER PLATE ASS'Y
 8. FLEXIBLE SHAFT ASS'Y
 9. THROTTLE TRIGGER Spring loaded to return to idle when released. When accelerating, press trigger gradually for best operating technique. Do not hold trigger while starting.
 10. SAFETY LEVER Before acceleration, compress it please.
 11. IGNITION SWITCH "slide switch" mounted on top of the Throttle Trigger Housing. Move switch FORWARD to Run, BACK to STOP.
 12. D-HANDLE this handle can be adjusted at you convenience for comfort.
 13. DRIVE SHAFT ASSEMBLY Contains a specially designed liner flexible drive shaft.
 14. GEAR CASE
 15. BLADE Circular blade for grass, weed or brush cutting applications. Harness, metal shield and U-Handles required for blade operation.
 16. NYLON CUTTER HEAD Contains replaceable nylon trimming line that advances when the trimmer head is tapped against the ground while the head is turning at normal operating speed.
 17. CUT-OFF KNIFE Trims nylon filament to the correct length-7", head to end of line-when nylon trimming head is bumped on the ground during operation, line advance. if trimmer is operated without a cut-off knife the line becomes too long (more than 7") the operating speed will slow down the engine, this will overheat or damage the engine.
 18. DEBRIS SHIELD Mounted just above the cutting attachment. Helps protect operator by deflecting debris produced during the trimming operation. Do not operate unit without shield.

ASSEMBLY

INSTALLING PLASTIC SHIELD

Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the screws provided.

Tighten the screws after setting the safety cover bracket at the appropriate position.

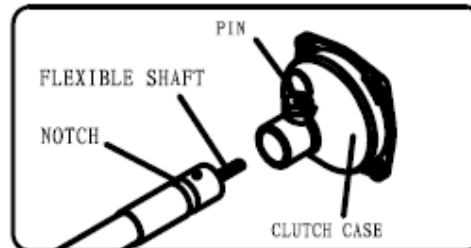
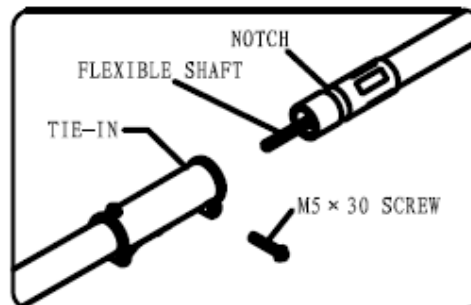


INSTALLING FLEXIBLE SHAFT ASS'Y AND DRIVE SHAFT ASS'Y

Put flexible shaft square-head in square hole of adapter, then aim the handle screw hole at flexible shaft notch and tighten M5x20 screw.

INSTALLING FLEXIBLE SHAFT ASS'Y AND CLUTCH ASS'Y

Put flexible shaft square-head in square hole of clutch case, raise the pin, aim $\phi 7$ hole of flexible shaft at orientation hole of clutch case, then put down the pin.

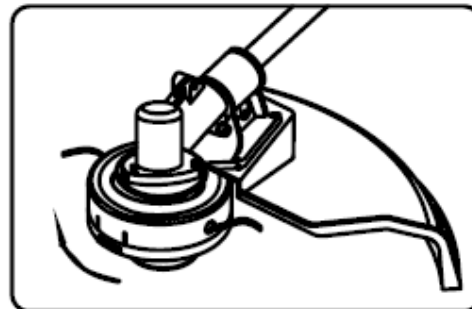


WARNING  CAUTION

INSTALLING NYLON LINE CUTTER HEAD

Align hole in adapter plate with hole in shaft and install locking tool.

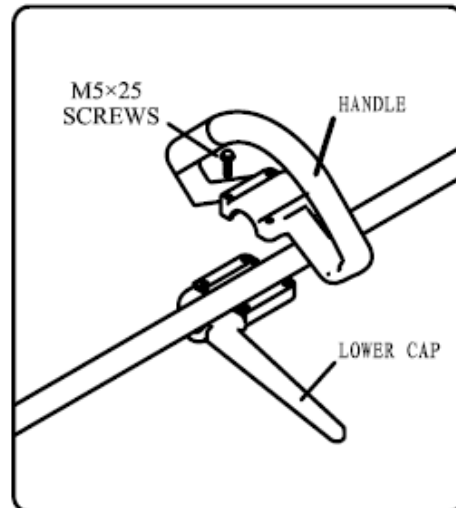
Thread cutter head onto shaft (turning it clockwise) until it is tight.
Remove locking tool.



ASSEMBLY

INSTALLING HANDLE

Install handle in bracket .Position handle in a comfortable operating position and tighten four M5×25 screws.



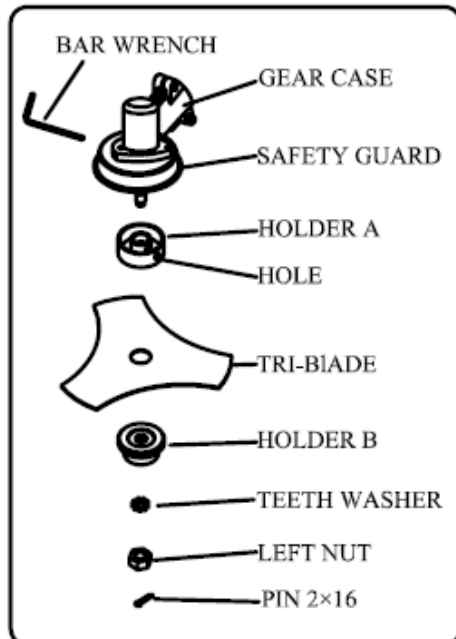
BLADE INSTALLATION

Install holder A, the tri-blade ,holder B , teeth washer,in this order,Then clamp with a lefthand thread net.

Align hole of gear case and holder A, and insert S=4mm bar wrench.

Rotate blade-fastening nut with plug box wrench in clocwise direction until securely tightened.

Install the pin 2×16 and disjoin it.



WARNING CAUTION

EXCESSIVE VIBRATION- STOP ENGINE IMMEDIATELY

Excessive vibration of blade means that it is not properly installed. Stop engine immediately and check blade. Blade improperly installed will cause injury.

Use only our company original cutting equipment parts when servicing the unit.

RULES FOR SAFE OPERATION

WARNING DANGER

All models trimmers and brushcutters can throw small stone, metal or small objects as well as the material being cut. Read these Rules for Safe Operation with care.

Follow the instructions in your operator's manual.

Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the unit. Know how to stop the unit and shut off the engine. Know how to unhook a harnessed unit quickly.

Never allow anyone to use the unit without proper instruction. Be sure the operator wears the foot, leg, eye, face and hearing protection. Do not rely on the debris shield on the unit to protect your eyes from ricocheting or thrown objects. Keep the area clear of bystanders, children and pets. Never allow children to operate or play with the unit.

Do not allow anyone to enter the operating DANGER ZONE with you. The danger zone is an area 15 meters in radius (about 16 paces) or 50 feet.

Insist that persons in the RISK ZONE beyond the danger zone wear eye protection from thrown objects. If the unit must be used where there are unprotected people, operate at a low throttle speed to reduce the risk of thrown objects.

Move the stop switch to "stop" position when the engine idles, insure it reliable before cutting. Only may continue to operate the unit when stop switch is in good condition.

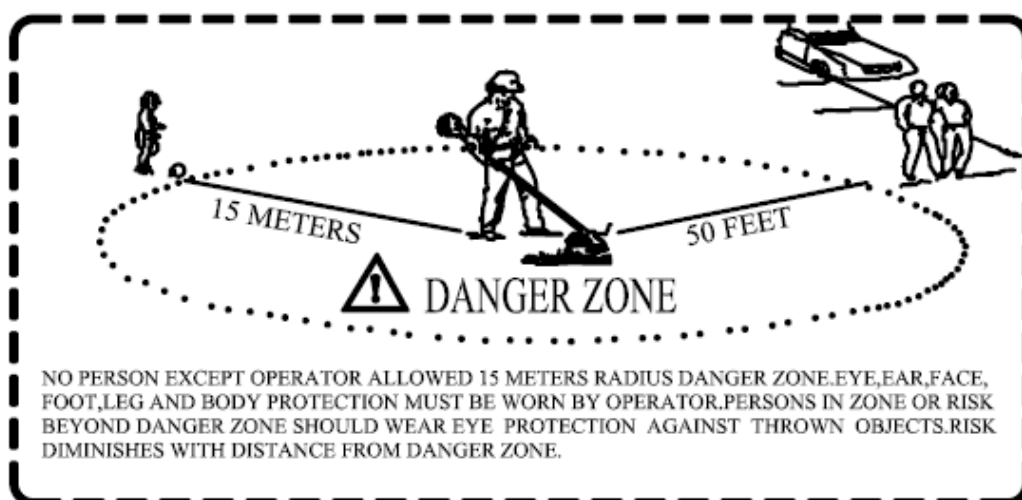
Routines for checking that the cutting attachment stops turning when the engine idles.

WARNING DANGER

In addition to head, eye, face and ear protectors shoes to protect your feet improve your footing on slippery surfaces. Do not wear ties, jewelry, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit.

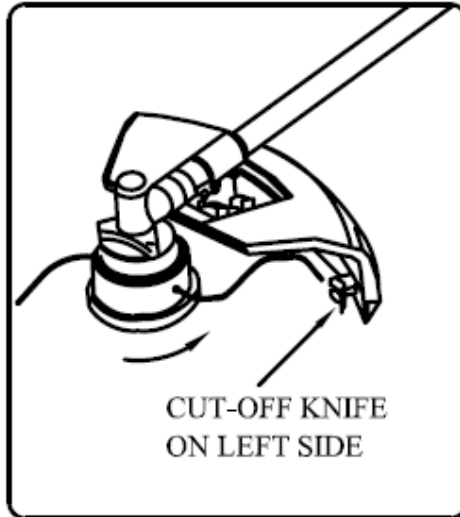
Do not wear open-toed footwear, or go bare-foot or bare legged. In certain situations you must wear total face and head protection.

Pay attention not to kick back and blade thrust.

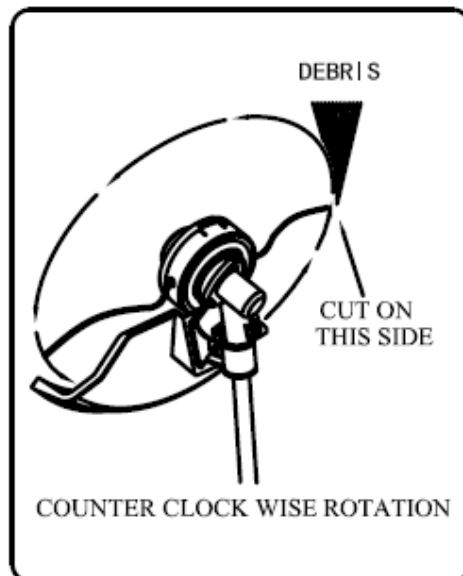




CUTTING WITH A NYLON HEAD



Line head rotates in a **CLOCKWISE** direction. The **CUT-OFF KNIFE** will be on the right side of the debris shield.



WARNING DANGER

The proper debris shield must be in place on the unit when nylon cutting line is used. The cutting line can flap around if too much line is exposed. Always use the plastic debris shield with cut-off knife when using nylon cutting heads.

For nearly all cutting, it is good to tilt the line head so that contact is made on the part of the line circle where the line is moving **AWAY** from you and the debris shield. (See appropriate picture) This results in the debris being thrown **AWAY** from you.

WARNING DANGER

Tilting the head to the wrong side will shoot the debris **TOWARDS** you. If the line head is held flat to the ground so that cutting occurs on the whole line circle, debris will be **THROWN** at you, drag will slow the engine down, and you will use up a lot of line.

WARNING DANGER

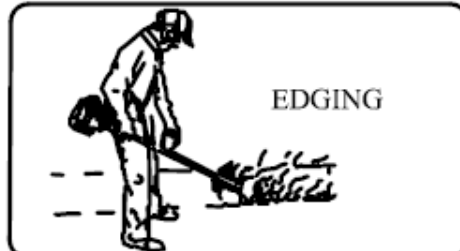
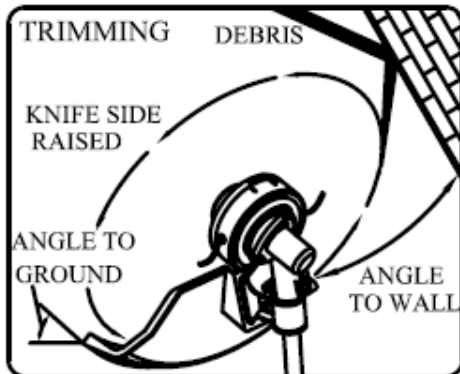
Use only quality nylon monofilament line of the diameter 2.5mm. Never use wire or wire-reinforced line in place of nylon trimmer line. Load your nylon line cutting head only with nylon trimmer line of the proper diameter.

WARNING DANGER

Use extreme caution when operating over bare spots and gravel, because the line can throw small rock particles at high speeds. Debris shields on the unit cannot stop objects which bounce or ricochet off hard surfaces.



CUTTING WITH A NYLON HEAD



TRIMMING:

This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut. Tilt the head slowly to direct debris away from you. If cutting up to a barrier such as fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you. Move the line head slowly until the grass is cut right up the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up to a wire mesh or chain linked fence be careful to feed only up to wire. If you go to far the line will snap off around the wire. Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the trimmer line head near the bottom of the weed-never high up which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.

WARNING DANGER

Do not to use a steel blade for edging or scalping.

SCALPING AND EDGING:

Both of these are done with the line head tilted at a steep angle. Scalping is removing top growth leaving the earth bare. Edging is trimming the grass back where it has spread over a sidewalk or drive way. During both edging and scalping, hold the unit a steep angle and in a position where the debris, and any dislodging dirt and stones, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface. Although the picture shows how to edge and scalp every operator must find for himself the angles which suits his body size and cutting situation.

WARNING DANGER

Do not trim in any area where there are strands of fencing wire. Wear protective safety protecting. Do not cut where you cannot see what the cutting device is cutting.



CUTTING WITH A BLADE

CUTTING WITH A BLADE

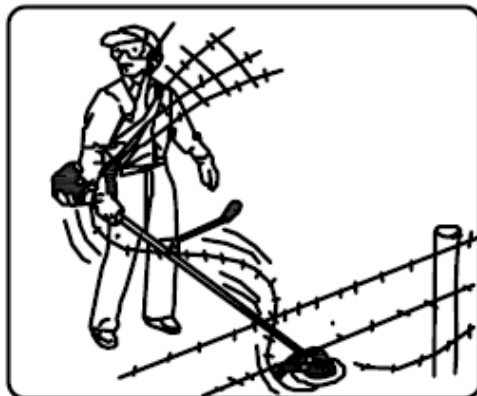
There are many different types of blades, however the two most commonly used are the following.

BRUSHBLADE is used for cutting brush and weeds up to 3/4" in diameter. Only CG420-2 255mm 3-blade can be used in this type of brush cutter.

SAWBLADE is used for cutting growth from 3/4" to 3" in diameter.

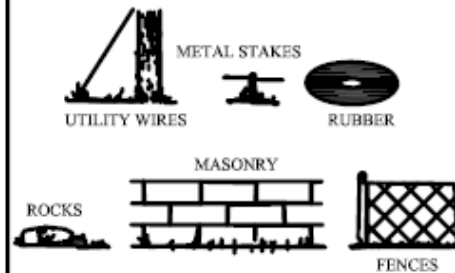
WARNING DANGER

Use the shoulder harness at all times. Adjust both harness and harness clamp on the unit so that the unit hangs a few inches above ground level. The cutting head and the metal debris shield should be level in all directions. Harness the unit on the right side of your body.



WARNING DANGER

DO NOT TOUCH THESE TYPES OF OBJECTS WITH BLADE



WARNING DANGER

DO NOT USE A BRUSH CUTTER FOR CUTTING TREES.

WARNING DANGER

Do not cut with dull, cracked or damaged metal blade.

Before cutting growth, inspect for obstructions such as boulders, metal stakes or strands of wire from broken fences. If an obstruction cannot be removed, mark its location so that you can avoid it with the blade. Rocks and metal will dull or damage a blade. Wires can catch on the blade head and flap around or be thrown into the air.



CUTTING WITH A BLADE

SCYTHING WEEDS. This is cutting by swinging the blade in a level arc. It can quickly clear areas of field grass and weeds. Scything should not be used to cut large, tough weeds or woody growths.

NOTE

Do not use a brush blade to cut trees which exceed a diameter of 1/2 to 3/4 inches.

Scything can be done in both directions, or just in one way which results in the debris being thrown away from you.

That is using the side of the blade that it is rotating away from you. Tilt down the blade slightly on this same side. You will be hit by some debris if you scythe in both directions.

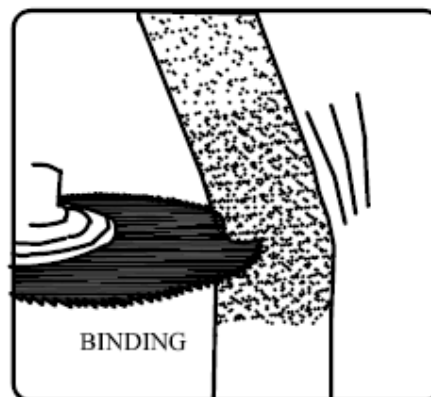
SAWING This must be done with a saw blade when the weeds are too thick and strong for scything.

If kickback occurs, the blade may be dull, or the material so thick and hard that you should use a saw blade instead of the brush blade.

Growth up to 3-inches in diameter, which is too thick for scything, may be cut by sawing. Sawing requires judgement on your part whether to cut on the side where the blade pulls away from you but throws back the debris, or on the side where the debris is thrown away from you but the reaction is push which could become a kickout (blade thrust).

Always cut on the side of the tree which will cause the tree to fall away from the unit. A kickout or bind may result if the tree falls toward the unit and pinches the blade.

Do not force the blade to cut. Do not change the angle of cut after into the wood. Avoid using any pressure or leverage which could cause the blade to bind or crack.

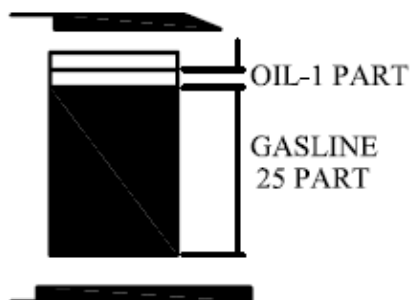


FUEL & OIL MIXTURE



- Never fill the fuel tank to the very top.
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine.
- Do not attempt to refuel a hot engine.

Fuel used for this model is a mixture of unlead gasoline and approved engine lubricant. When mixing gasoline with two-cycle engine oil, use only gasoline which contains NO ETHANOL or METHANOL (Types of Alcohol) Use Branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality. This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.



MIXTURE RATIO IS 25:1

GASLINE-25 PART OIL-1 PART

Fuel mixture at the rate other than 25:1 may cause damage to the engine, Ensure mixture ratio is correct.

FUEL

The engine uses two-stroke fuel, a mixture of gasoline and 2-stroke lubricant 25:1

GASOLINE

Use branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality.

STORING FUEL

Store fuel only in a clean, safe, approved container. Check and follow local ordinances on type and location of storage container.

IMPORTANT

Two-stroke fuel may separate. Shake fuel container thoroughly before each use. Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use within a month.

FUEL AND OIL MIXTURE

Inspect fuel tank making sure that it is clean and fill with fresh fuel. Use a mixture of 25-1.

PREPARING FOR OPERATIONS

WHEN MIXING GASOLINE WITH TWO CYCLE ENGINE OIL, USE ONLY GASOLINE WHICH CONTAINS NO ETHANOL OR METHANOL(TYPES OF ALCOHOL). THIS WILL HELP TO AVOID POSSIBLE DAMAGE TO ENGINE FUEL LINES AND OTHER ENGINE PARTS.
DO NOT MIX GASOLINE AND OIL DIRECTLY IN THE ENGINE FUEL TANK.

IMPORTANT: Failure to follow proper fuel mix instructions may cause damage to the engine.

1. When preparing fuel mixture, mix only the amount needed for the job you are to do. Do not use fuel that has been stored longer than two months. Fuel mixture stored longer than this will cause hard starting and poor performance. If fuel mix has been stored longer than this time, it should be removed and filled with fresh mixture.

WARNING DANGER

2. Never fill the fuel tank to the very top. (under 3/4 of the tank)
3. Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
4. Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
5. Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
6. Do not attempt to refuel a hot engine.

CHECK POINTS BEFORE OPERATION

1. Check for loose bolts, nuts and fittings.
2. Check the air cleaner for dirt. Clean the air filter of all dirt, etc. before operation.
3. Check to be sure that protector is securely in place.
4. Check to be sure that fuel is not leak.
5. Check to be sure that blade is no crack.

WARNING DANGER

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

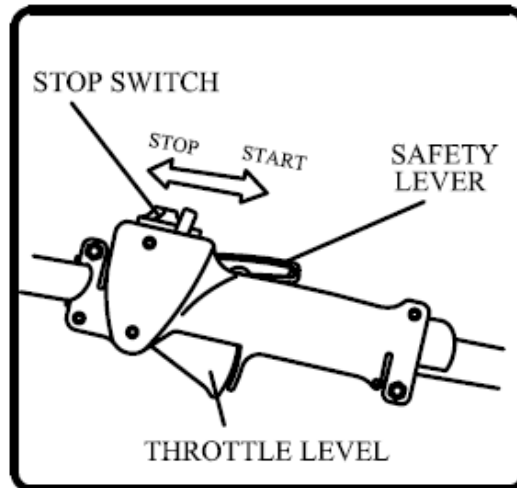
OPERATIONS



ENGINE STARTING AND STOPPING PROCEDURES

STARTING COLD ENGINE

1. Move the stop switch to "START" position.
2. Put the fuel cock on the "ON" station.
3. Cold Starts: Pull lever up to close choke.
4. Pull starter handle until engine false fires.
5. Push choke lever inwards(excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start.)
6. Pull starter handle until engine starts.
7. Allow engine to warm up for a few minutes before using.



STARTING WARM ENGINE

- If fuel tank was not run dry, pull starter one to three times and engine should start.

DO NOT USE CHOKE

- If fuel tank was run dry, after refilling repeat steps 3 thru 7 in STARTING COLD ENGINE.

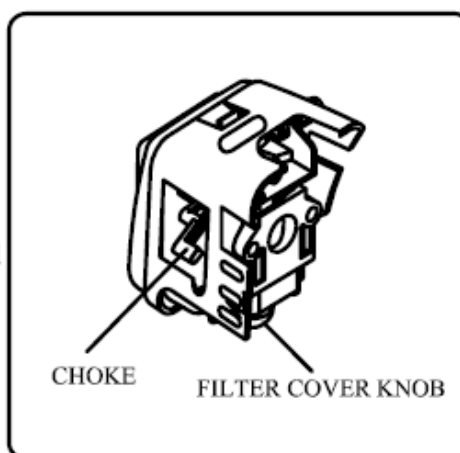
STOPPING THE ENGINE

- Move switch to STOP position.

MAINTENANCE & CARE

AIR FILTER

- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency. Increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
- Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent. Remove filter cover by loosening air filter cover knob.
- filter cover knob.



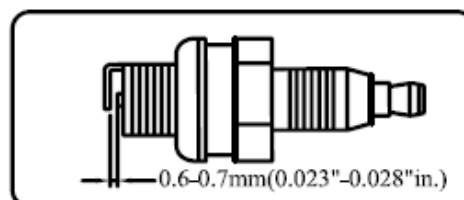
ADJUSTING CARBURETOR

NOTE

Do not adjust carburetor unless necessary. If you have trouble with the carburetor, see your dealer. Improper adjustment may cause engine damage and void warranty.

CHECK SPARK PLUG

- Do not attempt to remove the plug from a hot engine in order to avoid possible damage to the threads.
- Clean or replace the plug if fouled with heavy oily deposits.
- Replace the plug if the center electrode is worn rounded at the end.
- Spark gap 0.6-0.7mm (.023".028")
- Fastening torque
=145-155kg.cm(125-135in.lb)





TROUBLE SHOOTING

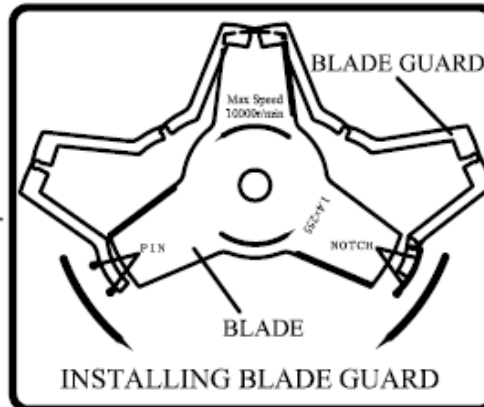
TRANSPORT, HANDLING

- Blade guard should be installed when transport, handing of the unit.

INSTALLING BLADE GUARD

Clefte the blade guard and install on the blade ,then put the pin into the guard notch.

- The engine should be turned off when the unit is moved between work areas.
- After the engine has stopped ,the muffler is still hot. never touch hot Parts such as the muffler.
- Confirm that the fuel is not leaked from tank.



EXTENDED STORAGE

- Inspect, clean and repair unit if necessary.
- Remove all fuel from tank.
- Start engine-This will consume all fuel in fuel line and carburetor.
- Remove spark plug and pour one tea spoon of clean motor oil into spark plug hole of cylinder-replace spark plug.
- Store in clean, dry, dust free area.

FAILURES such as difficulty in starting engine, irregularity in functions and abnormality in performance can normally be prevented if careful attention is paid to all operating instructions and maintenance procedures.

Should the engine not function properly, check the following:

- That the fuel system is in good condition and fuel is flowing to the engine.
- The ignition system is in good condition and the spark plug, sparks correctly.
- Compression of the engine is adequate.

FAILURE TO START

- Dispose of fuel in tank.
- Insure that fuel is fresh and clean.
- Check fuel filter to make sure it is clean. (Replace filter if necessary).
- Make sure air filter elements are clean.
- Install new, properly gapped spark plug.
- When there is serious trouble with the unit, do not try to repair it yourself, but have your distributor or dealer do it for you.

TROUBLESHOOTING GUIDE

1.FAILURE TO START

symptom			probable cause	remedy	
cylinder compress pressure normal	spark plug normal	fule system abnormality		these is no fuel in tank fuel road obstruct	add fuel in tank clean fuel road
		fule system normal	fule	fuel is too dirty there is water in fuel there is too much fuel in cylinder mixture ratio is improper	instead fuel instead fuel tear down spark plug and dry it mixture proration
	fule system normal	high voltage wire spark normal	spark plug	spark plug fouled with oily deposits	clean the oily deposits
				spark plug insulation damage spark gap is too large or small	replace spark plug adjust spark gap 0.6-0.7mm
		high voltage wire spark abnormality	high voltage wire breach or break off coil looseness	replace or tighten tighten	
fule system normal	ignition system normal	compress press is shortage		piston ring attrite piston ring is breaked piston ring cementation spark plug looseness conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	replace a new replace eliminate tighten eliminate
		compress normal		high voltage wire and spark plug contact badness stop switch failure or short circuit	tighten the spark plug cap repair or replace

TROUBLESHOOTING GUIDE

2.LOW OUTPUT

symptom	probable cause	remedy
flameout when speedup the smoke is thin, carburetor spout backward	fuel road obstruct fall short of fuel muffler fouled with oily deposits	clean fuel road, adjust carburetor clean the oily deposits
compress press is shortage	piston, piston ring, cylinder attrite,	replace piston, piston ring
engine leak	conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	repair
the end of two crank shaft leak	the seal is bad	replace seal
	engine overheats burning room fouled with oily deposits	avoid use it for long time , high speed and heavy load clean the oily deposits

3.ENGINE RUNNING UNSTABLE

symptom	probable cause	remedy
there are knock sound in engine	piston, piston ring, cylinder attrite, piston pin, piston attrite bearing of crank shaft attrite	replace piston, piston ring replace piston pin, piston replace bearing
there are metal knock sound	engine overheats burning room fouled with oily deposits gasoline branded is unfit	avoid use it for long time , high speed and heavy load clean the oily deposits replace require branded octane
engine ignition break off	there is water in fuel spark gap is wrong coil gap is wrong	instead fuel adjust spark gap 0.6-0.7mm adjust coil gap 0.3-0.4mm

4.THE ENGINE SUDDENLY STOPPED

probable cause	remedy
fuel is use up spark plug fouled with oily deposits and short circuit high voltage wire fall off	add fuel clean the oily deposits connect



DISPOSE OF
PACKAGING
RESPONSIBLY



DO NOT DISPOSE
OF ELECTRICAL GOODS
IN HOUSEHOLD WASTE